

SALVAMENTO MARÍTIMO



LA "GUARDAMAR POLIMNIA" TIENE 32 METROS DE ESLORA
Y PUEDE ALCANZAR LOS 30 NUDOS DE VELOCIDAD

Salvamento Marítimo refuerza la fachada mediterránea

La directora general de la Marina Mercante, Isabel Duránte; la directora de Salvamento Marítimo, Esther González, y la subdelegada del Gobierno en Tarragona, Teresa Pallarés, han presentado en el puerto de Tarragona la nueva embarcación de intervención rápida "Guardamar Polimnia". Actúa en la fachada mediterránea y es la cuarta embarcación polivalente de intervención rápida de este tipo que ha entrado en servicio en la flota de Salvamento Marítimo desde el año 2008.

THE SPANISH MARITIME SAFETY AND RESCUE AGENCY REINFORCES ITS MEDITERRANEAN FLANK

Summary:

The Director General of the Merchant Marine, Isabel Duránte Gil, the director of the Spanish Maritime Safety and Rescue Agency, Esther González, and the government representative in Tarragona, Teresa Pallarés, have launched the new Guardamar Polimnia rapid-response vessel in the port of Tarragona. The lifeboat will operate on the Mediterranean coast and is the fourth multi-purpose fast-action vessel to join the fleet since 2008.

La incorporación de esta unidad, de nueva construcción, a la flota de Salvamento Marítimo se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009 que ha tenido un presupuesto global de 1.023 millones de euros, de los cuales 150 se han destinado a la fachada mediterránea. La "Guardamar Polimnia" actúa precisamente en esta fachada y es la cuarta embarcación polivalente de intervención rápida de este tipo que ha entrado en servicio en la flota de Salvamento Marítimo desde el año 2008. Las otras tres son: la "Guardamar Talía", que presta servicio en el archipiélago canario; la "Guardamar Caliope", que cubre la zona del mar de Alborán y la "Guardamar Concepción Arenal", que opera en la fachada galaico-cantábrica.

La directora general de la Marina Mercante, Isabel Duránte, destacó durante la presentación el esfuerzo que ha llevado a cabo el Gobierno de la nación por dotar a Salvamento Marítimo, a través del Ministerio de Fomento, de una flota aereomarítima que está entre las primeras en el ámbito internacional.

Por su parte, la directora de Salvamento Marítimo, Esther González, resaltó que con esta nueva embarcación la fachada mediterránea queda reforzada, al tiempo que se consigue mejorar la capacidad de respuesta ante un accidente y aumentar la lucha contra la contaminación marina. La subdele-

El Ministerio de Fomento ha destinado 150 millones de euros del PNS 2006-2009 al litoral mediterráneo

gada del Gobierno, Teresa Pallarés, enmarcó la unidad como una muestra de la intensificación que desde el año 2004

se viene llevando a cabo para salvaguardar el Mediterráneo, que se patentiza en la operatividad de veintiocho medios con que cuenta Salvamento Marítimo, además de los que están en servicio por el resto de las Administraciones.

La "Guardamar Polimnia" ha sido construida por el astillero Auxiliar Naval del Principado, perteneciente al Grupo Armón en Navia. Ha sido clasificado por el Bureau Veritas y tiene co-



▲ La directora general de la Marina Mercante, Isabel Duránte, destacó el papel predominante de España en el ámbito del salvamento marítimo internacional. A su izquierda, el director de Operaciones de Salvamento Marítimo, Jesús Uribe; la subdelegada del Gobierno en Tarragona, Teresa Pallarés, y la directora de Salvamento Marítimo, Esther González. (Foto: Lucía PÉREZ LÓPEZ.)



▲ Las características de esta embarcación la hacen muy práctica para misiones de búsqueda y salvamento.



▲ La nueva unidad está habilitada para la recogida de las personas desde la mar y la atención de naufragos.

ta de clasificación: I_HULL_MACH - LIGHT SHIP - SPECIAL SERVICE. FAST RESCUE BOAT - UNRESTRICTED - AUT - UMS.

MAQUINARIA

La "Guardamar Polimnia" está propulsada por dos motores diesel MTU 12V4000 M 70 de 1.740 a 2.000 r.p.m. cada uno. Estos motores transmiten su potencia a una reductora-inversora ZF-7550V que a su vez mueven a dos ejes que mediante dos hélices de paso fijo le

da una gran maniobrabilidad llegando a lograr una velocidad máxima de 30 nudos. Para ayuda a las maniobras de atraque lleva una hélice transversal a proa con una potencia de 80 C.V.

Uno de los aspectos más destacable de estos buques es la capacidad de navegar a pequeñas velocidades mediante el sistema "Trolling Valve" por lo que hace muy práctico para misiones de búsqueda y salvamento.

Toda la potencia eléctrica del barco está soportada por dos generadores auxiliares compuestos por unos motores

Kohler 80 EFOZD a 1.500 r.p.m. que mueven unos generadores de 100 kVA (80 kW) a 50 Hz cada uno. Para la producción de agua, dispone de una planta potabilizadora con una capacidad de 2.000 litros día. También incorpora una planta de tratamiento séptico. Como equipos auxiliares incorpora una depuradora de gas-oil, dos bombas servicios generales y C.I. de 3,5 bar y 50 m/h. Para la producción de aire cuen-

Construida por el astillero Auxiliar Naval del Principado, perteneciente al Grupo Armón

ta con dos compresores (uno de ellos para carga de botellas de equipos de buceo). Todo el sistema hidráulico del barco está soportado por una central hidráulica de la marca Ibercisa. Para alcanzar la cota AUT-UMS al buque se le ha instalado sistema distribuido Diamar.

MAQUINARIA DE CUBIERTA

Incorpora una maquinilla hidráulica a popa Ibercisa MR-H/25/300-30 con capacidad para una estacha de 500 metros y 24 milímetros de alta resistencia para labores de remolque lo que le permite alcanzar un de tiro de 20 toneladas a punto fijo. Dispone para movimientos de pesos de una grúa de cubierta Guerra M.60.90.A2. Esta grúa tiene un alcance 7 metros.



▲ Estiba de la RIB en la "Guardamar".

A proa lleva incorporado un molinete hidráulico Ibercisa A/H-10/170-18/2 que a su vez acciona el equipo de fondeo compuesto por un ancla de 160 kilogramos y cadena de 14 milímetros. En la zona de popa lleva un cabrestante para labores de maniobras hidráulico Ibercisa C-H/6/1-25 con capacidad de una toneladas a 25 m/m.

MEDIOS DE SALVAMENTO Y RESCATE

Como medios de rescate dispone de una embarcación RIB Zodiac modelo "Ribo 420" con capacidad para seis personas. Este bote de rescate cumple totalmente con SOLAS propulsado por un motor

Incorpora los medios más modernos en navegación, búsqueda y rescate

fuera borda de 40 HP. Éste va estibado bajo cubierta principal en un local acondicionado para ello en la zona de popa, de manera que pueda ser lanzado de una forma rápida y segura. Así, se ha adaptado la popa del buque mediante una compuerta abatible facilitando la maniobra de arriado e izado del mismo. Para el acceso al bote desde la cubierta principal se ha incorporado una tapa que da entrada al local donde esta estibado.

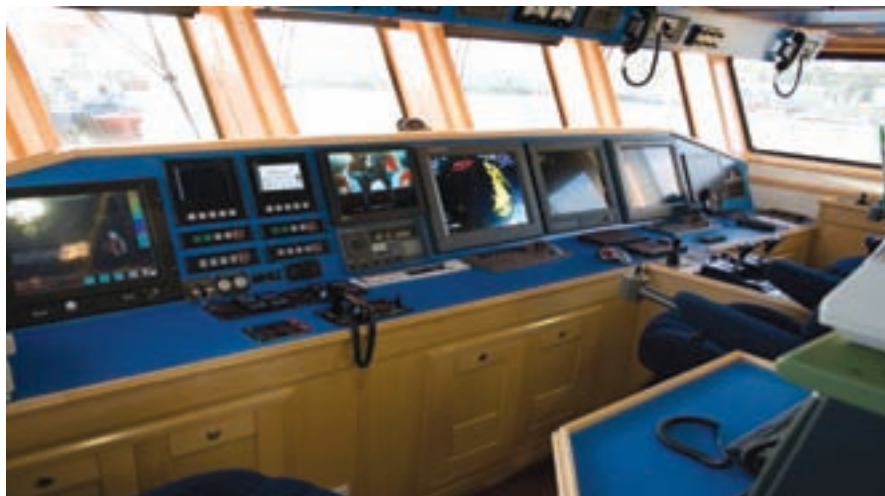
Para la recogida de naufragos se ha dotado de una red estibada en un tambor hidráulico en una banda del barco. Asimismo, tanto a babor como a estribor, se ha dispuesto de unas zonas de rescate al nivel del mar lo que facilita la recogida de las personas.

CARACTERÍSTICAS

El aspecto más importante de estos buques es que al igual que las "Salvamares" todo su casco y superestructura está construida en aluminio calidad naval 5083 H111 y 6082 T6, por lo que la hace ser un tipo de barco tanto por su diseño como sus prestaciones único en su clase muy específico. Incorpora los medios más modernos tanto en navegación como en búsqueda y rescate.

Sus características principales son:

- Eslora: 31,90 metros.
- Manga: 7,50 metros.
- Puntal: 3,32 metros.
- Calado máximo: 2 metros.
- Arqueo bruto: 179 GT; Potencia 2 x 1.740 kW;
- Velocidad máxima: 30 nudos.
- Tripulación: 8 personas.
- Autonomía: 1.300 millas
- Tiro: 20 T apunto fijo.
- Combustible: 18 metros cúbicos; agua: 2,2 toneladas, y aceite: 600 litros.



▲ La "Guardamar" dispone de un puente donde alberga todos los medios de navegación y comunicaciones.



▲ La embarcación dispone de cuatro camarotes individuales y comedor.

En cuanto a la atención a los naufragos, la embarcación dispone de una sala especialmente diseñada en la cubierta principal con fácil acceso para camillas y con capacidad para treinta personas. Este local está climatizado y tiene acceso directo a una enfermería para la atención de heridos con estiba de camilla con botiquín incluido y con un aseo completo exclusivamente para rescatados.

PUENTE DE GOBIERNO Y HABILITACIÓN

La “Guardamar” dispone de un puente donde alberga todos los medios de navegación, comunicaciones así como el control total. En la parte de proa lleva una consola donde van dispuestos los equipos de navegación, control de propulsión, sistema distribuido de máquinas, CCTV y cámara Flir II-C. En la parte alta va una consola con todos los equipos de comunicaciones. Incorpora tres sillones para la tripulación a proa y uno a popa. En popa del puente lleva una consola con equipos de navegación y comunicaciones, control de propulsión y maquinilla de remolque.

Su configuración la hace ideal para las labores de patrulla y localización de naufragos

Por otra parte a la “Guardamar Polimnia” se le ha dotado, al igual que sus hermanas, de un puente alto exterior donde dispone de control de propulsión, gobierno, navegación y comunicaciones. Éste lo hace ideal para las labores de patrulla y búsqueda.

En relación con la habilitación, en la cubierta principal dispone de cuatro camarotes completos, con aseo individual para la tripulación, aseos, enfermería y local de rescatados con aseo propio. Bajo la cubierta principal hay otros cuatro camarotes individuales, aseos, comedor sala estar, la cocina más una gambuza para alimentos y una lavandería.

Alfonso ÁLVAREZ
(Salvamento Marítimo)

RESUMEN DE PRESTACIONES					
Tipo	Patrullera de búsqueda y rescate				
Desplazamiento	129 tons.	Tonelaje bruto		Casco	Aluminio
Eslora	31,90 mts.	Eslora pp	30,80 metros.	Superestructura	Aluminio
Manga	7,50 mts.	Calado		Puntal	3,35 mts.
Propulsión	Diesel	Motores	2 MTU.	Potencia 1.740 kW	3.480 kW.
Hélices	2 de paso fijo	Velocidad	30 nudos.	Agua	2,2 tons.
Autonomía	1.300 millas	Combustible	18 m. ³	Tipo	Gasoil
Tripulación	8 personas	Náufragos	30. personas	Potencia de tiro	20 tons.
Propulsión y planta eléctrica:					
<ul style="list-style-type: none"> • Dos motores diesel MTU 12V 4000 M70 1.740 kw cada uno. • Dos hélices de cinco palas y paso fijo. • Una hélice transversal a proa de 80 C.V. • Dos motores auxiliares KOLER 80 EFOZD 80 kW (100 KVA) 1.500 r.p.m. a 50 hz. 					
Equipos:					
<ul style="list-style-type: none"> • Maquinilla para remolque con capacidad de tiro máxima de 20 toneladas de tracción a punto fijo. IBERCISA MR-H /25/ 300-30 • Molinete de proa IBERCISA A/H-10/170-18/2 • Grúa electro hidráulica con un alcance de 8 metros. GUERRA M 60.90 A2 • Cabrestante IBERCISA C-H/6/1-25 • Una embarcación de rescate tipo RIB de 4,20 ZODIAC “RIBO 420” (SOLAS). • Sistema C.I. externo FIFI. 					
Electrónica:					
<ul style="list-style-type: none"> • Radar Banda X Furuno. • Radar Banda S Furuno. • Sistema Cartas Electrónicas “MaxSea”. • Respondedor de Radar McMurdo S4. • Dadiagoniómetro VHF Taiyo. • Sistema AIS Furuno. • Giroscópica TOKIMEC. • Piloto automático Simrad Robertson. • DGPS Furuno. • Sonda+Repetidor Furuno. • Corredora Doppler Furuno. • Equipo de viento WALKER VDR Furuno. 					
Equipos de comunicaciones:					
<ul style="list-style-type: none"> • Receptor Navtex Furuno. • Radiobaliza satelitaria MacMurdo G5. • Inmarsat FleetBoardband. • Consola GMDSS A3 Salior 3. • Radioteléfonos VHF/DSC. • Radioteléfono Portátil VHF (GMDSS). • Terminal Inmarsat C Sailor TT-3020 C. • Radioteléfono VHF aéreo. • Comunicaciones internas para embarcaciones de salvamento David Clark. • Recepción de Sonidos externos Zanitel VSS-111. • Radioteléfonos portátiles Icom IC-M71. 					
Otros:					
<ul style="list-style-type: none"> • Sistema por visión térmica FLIR II-C. • Proyector de reconocimiento Color Light CLO2-12. • Sistema de vídeo ENEO. • Sistema distribuido de control DIAMAR. 					

LAS NUEVAS EMBARCACIONES OPERAN EN EL ARCHIPIÉLAGO CANARIO

Salvamento Marítimo incorpora la “Salvamar Al Nair” y la “Guardamar Talía”



La delegada del Gobierno en Canarias, Carolina Darias; la directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez, y la directora de Salvamento Marítimo, Esther González, han presentado en la Caleta del Sebo de la isla La Graciosa, Lanzarote, las embarcaciones de intervención rápida “Salvamar Al Nair” y “Guardamar Talía”. La incorporación de estas unidades a la flota de Salvamento Marítimo se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009 que ha tenido un presupuesto global de 1.023 M€, de los cuales más de 200 se han destinado a las Islas Canarias.

NEW LIFEBOATS OPERATIONAL IN THE CANARY ISLANDS

Summary:

The government delegate in the Canary Islands, Carolina Darias, the Director General of the Merchant Marine, Isabel Durántez Gil, and the Director of the Spanish Maritime Safety and Rescue Agency, Esther González, were present at the launch of two rapid-response lifeboats, the Salvamar Al Nair and the Guardamar Talia at La Caleta del Sebo on the island of La Graciosa off Lanzarote. The new units have been funded by the Spanish Maritime Safety and Rescue Agency's National Rescue Plan 2006-2009 which had a global budget of EUR 1,023 million of which over EUR 200 million have now been invested in the Canary Islands.



▲ La directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez durante el acto de presentación de la “Guardamar Talía” en La Graciosa; detrás, la delegada del Gobierno en Canarias, Carolina Darías, y a su izquierda, la directora de Salvamento Marítimo, Esther González. (Foto: Lucía PÉREZ LÓPEZ.)



relacionadas con la lucha contra la contaminación marítima y el salvamento en la mar. La directora de Salvamento

Estas unidades se enmarcan dentro del PNS 2006-2009, cuya dotación asciende a 1.023 M€

Marítimo, Esther González, dijo que las nuevas unidades ya operativas permitirán a las Islas Canarias mejorar la seguridad y completar la flota aeromárítima de la entidad.

LA “SALVAMAR AL NAIR”

La construcción de la “Salvamar Al Nair” tiene como fin el modernizar la flota de este tipo de embarcaciones y, a su vez, el reemplazar a las “Salvamares” que llevan más tiempo desempeñando las misiones de salvamento y rescate en la mar. Esta “Salvamar” se ha incorporado a la flota de “Salvamares” el 21 de abril y su destino es el puerto de Arrecife (Lanzarote) y a su vez relevará a la “Salvamar Atlántico” que hasta la fecha desempeñaba las funciones de salvamento en dicho puerto.

La delegada del Gobierno en Canarias, Carolina Darías, destacó la modernización e incremento de los medios de Salvamento Marítimo en el archipiélago que han pasado de las ocho unidades en el año 2004 a las diecisiete actuales. Un aumento que viene dado por el intenso tráfico marítimo que tiene lugar en las aguas de las islas. Puso de manifiesto también que el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009 destinó a Canarias más de

200 millones de euros, de los 1.023 del conjunto del país, cantidad que viene avalada por el intenso trabajo de los equipos de Salvamento Marítimo.

Por su parte, la directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez, resaltó que España está a la cabeza en salvamento marítimo dentro del ámbito internacional y subrayó que el objetivo del Ministerio de Fomento en el PNS 2010-2018 será reforzar la coordinación de todas las Administraciones



▲ En el centro de la imagen y de izquierda a derecha: la directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez; la directora de Salvamento Marítimo, Esther González, y la delegada del Gobierno en Canarias, Carolina Darias, con las tripulaciones de las embarcaciones presentadas y otras personalidades asistentes al acto. (Foto: Lucía PÉREZ LÓPEZ.)

La “Salvamar Al Nair” ha sido construida por el Astillero Aux-Naval en Puerto de Vega (Asturias), perteneciente al Grupo Armón de Navia (Asturias). Todos los materiales usados para la construcción del casco, chapas para el forro así como perfiles son de aluminio. Éste, a su vez, está dividido en compartimentos estancos mediante tres mamparos transversales y dos longitudinales. Su forma facilita alcanzar una alta velocidad, una gran estabilidad, trimado y maniobrabilidad.

Más de 200 M€ del Plan se han destinado a las Islas Canarias

La superestructura donde va el puente de gobierno dispone de una gran visibilidad; combina las cualidades de alta resistencia y poco peso, con el fin de obtener un gran aislamiento térmico. En el frontal del puente están ubicadas las consolas donde van instalados todos los equipos de navegación, comunicaciones y control de cámara de máquinas. Asimismo éste dispone de tres asientos hidrodinámicos dota-

dos con cinturones de seguridad tipo Sparco.

Propulsión y máquinas. Para su propulsión la “Salvamar Al Nair” está equipada con dos motores MTU 10V2000M92 que suministran una potencia de 2.028 kW (2.720 H.P.) a 2.000 r.p.m. Transmite su potencia a dos propulsores Water Jets Castoldi, Mod. 490 que le proporciona al buque una velocidad máxima de 38 N.

Equipos auxiliares. Incorpora un motor auxiliar de la marca Onam con una potencia de 11 kW a 220 v y 50 Hz. Este grupo generador da servicio a todos los sistemas eléctricos de barco. A la obra viva se le ha dotado de un revestimiento a base de tecnología fluoroporimera Intersleek 900 que combate las incrustaciones y que reúne los últimos avances en la tecnología del *fouling*, como tener una menor re-



▲ La “Salvamar Al Nair” lleva incorporados los más modernos sistemas en salvamento y rescate. (Fotos: Lucía PÉREZ LÓPEZ.)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora: 21,95 metros.
- Eslora entre PP: 16,80 metros.
- Manga: 5,50 metros.
- Puntal a cubierta principal: 1,5 metros.
- Calado: 1,00 metros.
- Motores 2 x 1.380 HP.
- Propulsión: 2 Water Jets.
- Velocidad: 38 nudos.
- Autonomía: 400 millas.
- Tripulación: 4 tripulantes



▲ En el frontal del puente están ubicadas las consolas donde van instalados todos los equipos de navegación, comunicaciones y control de cámara de máquinas.

sistencia de fricción y estática frente a las incrustaciones, resistencia a la abrasión y una capacidad para el ahorro de combustible.

Equipos de cubierta. En cubierta dispone de una grúa accionada hidráulicamente del modelo HIAB 017-2 con un alcance de 3 metros y 0,5 toneladas. A popa posee un cabrestante vertical Hidramarin para facilitar las operaciones de remolque y atraque. Lleva también un gancho de remolque de la marca Ferri que le proporciona una capacidad de tiro de 5 toneladas para operaciones de remolque. En la zona de proa lleva un molinete de anclas de accionamiento hidráulico Hidramarin. Dicho molinete dispondrá de un cabirón desembragable.

Buque auxiliar. En la cubierta de popa va estibado un bote semirrígido de 3,4 metros Valiant de eslora equipado con un motor fuera borda de 15 HP y 4T.

Han sido construidas por Aux-Naval del Grupo Armón

Equipos de salvamento y rescate. Lleva incorporados los más modernos sistemas en salvamento y rescate. En ambos costados dispone de "zonas de recogida" que facilitan el rescate de náufragos. En el costado de babor incorpora una red hidráulica

para recogida tanto de náufragos como otro tipo de rescate.

Va equipada con un potente foco de búsqueda nocturna o en condiciones de baja visibilidad "Halógeno-Ultravioleta" de largo alcance, que facilita las labores de rescate. En la parte de popa incorpora una embarcación semirrígida de 4 metros. Incorpora un sistema de C.I. externo mediante una bomba de 250 m³/h y 6 bar que alimenta a 4 tomas de 45 m.m. dos a proa y dos a popa para sofocar el incendio a una embarcación.

Puente de gobierno. Dispone de un amplio puente de gobierno donde dispone de los equipos más modernos en navegación y comunicaciones. Desde él se maneja la propulsión, gobier-



▲ En ambos costados lleva incorporadas "zonas de recogida" que facilitan el rescate de náufragos.



▲ La nueva "Salvamar" lleva los más modernos equipos de navegación.



▲ La “Guardamar Talía” actúa a lo largo del Archipiélago y es la tercera de este tipo que ha entrado en servicio en la flota de Salvamento Marítimo en toda España. (Foto: Lucía PÉREZ LÓPEZ.)

no y control de los equipos de cámara de máquinas.

Los sistemas de **comunicaciones** que lleva equipada esta “Salvamar” son: un radioteléfono MF/HM. Dos radioteléfonos VHF. Dos radioteléfonos VHF (GMDSS). Un Inmarsat Fleet Broadband. Un transceptor de VHF aéreo. Un receptor NAVTEX. Una ra-

diobaliza McMurdo G5. Un sistema integrado de comunicaciones internas-externas. Un amplificador de órdenes.

Equipos de navegación. La “Salvamar Al Fair” lleva los siguientes equipos: un radar banda X de 12 Kw – 20.1” + sensor de rumbo. Un radar banda X 4kW – 10” color con video-plóter cartas del Atlántico / Canarias.

Respondedor de radar Macmurdo S-4. Radiogoniómetro VHF. Sistema AIS. Compás magnético. Piloto automático. DGPS. GPS/Sonda/Plóter. Equipo de viento. Proyector de reconocimiento UV. Indicador de ángulo de timón de alta velocidad.

La “Salvamar Al Nair” es la última incorporada a la flota de “Salvamares” de Salvamento Marítimo para realizar las misiones de salvamento con una gran garantía tanto para las personas y bienes rescatados como darle una seguridad a la tripulación en estas misiones con ayuda de todos los modernos sistemas de navegación, comunicaciones, rescate y propulsión.

LA “GUARDAMAR TALÍA”

La “Guardamar Talía”, actúa a lo largo del Archipiélago y es la tercera de este tipo que ha entrado en servicio en la flota de Salvamento Marítimo en toda España. Su base habitual es Santa Cruz de Tenerife. Esta unidad ha sido construida por el astillero Auxiliar Naval del Principado en Navia, perteneciente al Grupo Armón. Clasificada por el Bureau Veritas, tiene cota de clasificación: I – HULL – MACH – LIGHT SHIP – SPECIAL SERVICE. FAST RESCUE BOAT – UNRESTRICTED – AUT – UMS.

La “Salvamar Al Nair” realiza misiones de salvamento con gran garantía para las personas y bienes rescatados

Al igual que la “Salvamar Al Nair”, posee una gran maniobrabilidad e incorpora los medios más modernos, tanto en navegación y comunicaciones como en medios de búsqueda y rescate. El aspecto más importante de estos buques es que, como las “Salvamares”, todo su casco y superestructura está construida en aluminio calidad naval 5083 H111 y 6082 T6, por lo que la hace ser un tipo de barco tanto por su diseño como sus prestaciones único en su clase muy específico. Incorpora los medios más modernos tanto en navegación como en medios de búsqueda y rescate.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora: 31,90 metros.
- Manga: 7,50 metros.
- Puntal: 3,32 metros.
- Calado máximo: 2 metros.
- Arqueo bruto: 179 GT. Potencia: 2 x 1.740 kW.
- Velocidad máxima: 30 nudos.
- Tripulación: 8 personas.
- Autonomía: 1.300 millas.
- Tiro: 20 toneladas a punto fijo.
- Combustible: 18 m³. Agua: 2,2 toneladas. Aceite: 600 litros.



▲ Vista parcial de los equipos de navegación y comunicaciones.

Las “Guardamares” son un segundo tipo de embarcaciones de intervención rápida. Al igual que las “Salvamares”, poseen una gran maniobrabilidad. La “Guardamar Talía” está propulsada por dos motores diesel MTU 12V4000 M 70 de 1.740 a 2.000 r.p.m. cada uno. Estos motores transmiten su potencia a una reductora-inversora ZF-7550V que a su vez mueven a dos ejes que mediante dos hélices de paso fijo le da una gran maniobrabilidad llegando a lograr una velocidad máxima de 30 nudos. Para ayudar a las maniobras de atraque lleva una hélice transversal a proa con una potencia de 80 C.V.



▲ Disposición del puente alto.

La “Guardamar Talía” incorpora los medios más modernos, tanto en navegación como en comunicaciones

La parte superior dispone de un *Fly Bridge* o puente exterior que es ideal para realizar las funciones de patrulla y vigilancia. Este tiene, entre otros, control sobre la propulsión, sistemas de comunicaciones y navegación.

Toda la potencia eléctrica del barco está soportada por dos generadores auxiliares compuestos por unos motores Kohler 80EFOZD a 1.500 r.p.m.

que mueven unos generadores de 100 kVA (80 kW) a 50 Hz. Para la producción de agua dispone de una planta potabilizadora, una planta de tratamiento séptico, una depuradora de gas-oil, dos compresores de aire (uno para carga de botellas de buceo). Todo el sistema hidráulico del barco está soportado por una central hidráulica de la marca Ibercisa.

Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación y comunicaciones, así como en medios de búsqueda y rescate. Para la recogida de naufragos se ha dotado de una red estibada en un tambor hidráulico en una banda del barco. Asimismo tanto a babor como a estribor se ha dispues-

to de unas zonas de rescate al nivel del mar lo que facilita la recogida de las personas en la mar. Para la atención de naufragos, la embarcación dispone de una sala especialmente diseñada en la cubierta principal con fácil acceso para camillas y con capacidad para 30 personas, con una enfermería, un baño completo y calefacción independiente del resto del barco. Por otra parte, incorpora una embarcación RIB marca ZODIAC modelo “Ribo 420” con capacidad para seis personas. Este bote de rescate cumple totalmente con SOLAS.

Alfonso ÁLVAREZ
(Salvamento Marítimo)