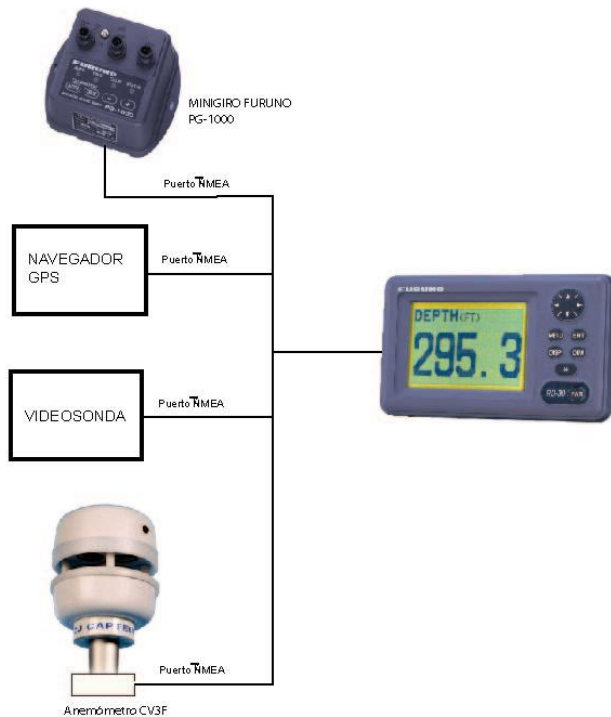


EQUIPO: ORGANIZADOR DE DATOS DE NAVEGACIÓN FURUNO MODELO RD-30

El RD-30 es una unidad de presentación compacta y de reducida dimensiones que puede ser instalada como una unidad remota en cualquier lugar de a bordo en sobre mesa o empotrada. Esta unidad puede ser conectada a equipos tales como los GPS, Video Ploter, Radar, Sonda y Sensores de Rumbo, Velocidad, Temperatura del Agua y de Viento, etc. para presentar la información NMEA obtenida de estos y organizarla según el deseo del operador, a través de un menú multi-idioma, en una pantalla nítida LCD de 4,5" y alto contraste, visible hasta con la luz diurna o nocturna.



El RD-30 es un equipo versátil que incorpora el interfaz NMEA IEC 61162-1 y le permite presentar la posición del barco, su velocidad, su rumbo, temperatura del agua, profundidad del fondo, velocidad y dirección del viento, etc. en formatos digital, analógico o gráfico, así como la división de la pantalla para compartir los datos y todos ellos configurables por el usuario. El sistema de conexión en cascada de varias unidades RD-30, permite disponer de la información en diferentes puntos de a bordo si se desea.

El equipo facilita también alarmas sonoras para el error de rumbo, velocidad, error transversal del curso, temperatura, profundidad, horaria y de arribada con un mensaje de aviso para el operador.

FURUNO España S.A. para completar la funcionalidad del RD-30 puede suministrar al usuario:

La minigiros electrónica, PG-1000, de alta precisión que utiliza la tecnología de circuitos híbridos aplicada a un sensor giroscópico piezoeléctrico y a uno



magnético incorporados en él. Su salida NMEA es usada como destino al RD-30 o al Piloto Automático, su salida en formato AD-10 le permite ser usado para los sistemas Mini-ARPA de los radares pequeños y medios de FURUNO.

El anemómetro CV3F es un sensor de viento de nueva generación que no utiliza partes móviles y que mide la velocidad del viento en nudos o mts/seg y su dirección en grados. Su instalación es muy fácil y se conecta a través de un simple cable al RD-30 para facilitar sus datos NMEA.