

FURUNO

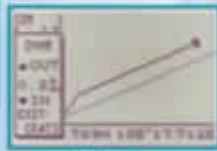
NAVEGADOR MARINO GPS/WAAS con función VideoPloter

Modelo GP-32

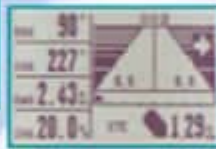
- Precisión mejorada por incorporación del receptor WAAS
- Presentación LCD plata brillante de 4.5"
- Modos de presentación múltiples que satisface todas las necesidades
- Hasta 999 waypoints, 50 rutas y 1.000 puntos de derrota
- Entrada del waypoint por una tecla
- Pantalla Datos Nav configurables
- Capacidad de Viaje "Track Back" que permite almacenar waypoints en una ruta a intervalos definidos por usuario
- Carga/descarga de los Waypoints y Rutas a través del puerto RS-232C



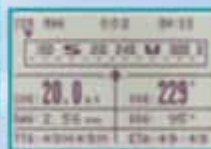
Medidor velocidad



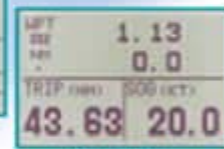
Ploter



Autopista



Gobierno



Pantalla configurable

El GP-32 es un navegador GPS avanzado con un receptor WAAS diseñado para barcos de cabotaje, de pesca y de recreo. El poderoso procesador realiza a gran velocidad el procesamiento de la posición y el aumento usando la corrección WAAS. Incorpora un ploter de fácil uso que almacena hasta 1.000 puntos de derrota.

Esta unidad compacta y de precio reducido ofrece una gran precisión en la posición. Tiene una exactitud de 10 metros, y con el modo WAAS activado está dentro de los 3 metros.

Los modos de presentación incluyen Ploter, Datos Nav, Gobierno, Autopista, Velocímetro y dos presentaciones configurables. La presentación Gobierno proporciona una indicación intuitiva del rumbo a gobernar y el error transversal de curso (XTE). El modo Autopista es útil cuando se gobierna hacia el caladero o se sigue una serie de waypoints a lo largo de una ruta planeada.

El diseño fácil para el usuario permite un manejo sencillo con las mínimas pulsaciones del teclado. El sistema tiene varias funciones de alarma para avisar de la llegada o salida a un área predefinida (vigilancia de arribada/atraque), si el XTE excede a un límite prefijado, Alarma Reloj y más.

WAAS, El Sistema Ancho de Aumento de Área

es un sistema de navegación GPS que corrige los datos por medio de satélites geoestacionarios. Las FA USA han probado este sistema y otros usando los Sistemas de Aumento Basados en Satélites (SBAS), esperan realizar más pruebas en el 2003. El WAAS utiliza la misma frecuencia que el GPS, una simple antena puede recibir las señales GPS y WAAS. En la actualidad existen disponibles dos Inmarsat GEOs el AOR-W y POR. Sistemas similares están en desarrollo en Japón (MSAS: MTSAT Sistemas de Aumento Basados en Satélites) y en Europa (EGNOS: Sistema Superposición de Navegación Geoestacionario Europeo). Los sistemas serán interoperables y compatibles. La principal causa de un error en un sistema de frecuencia GPS es el desvío del reloj en el receptor y los retrasos de la señal por refracción. Las estaciones referencia WAAS en tierra supervisa la constelación GPS y los datos de error a los satélites WAAS via estación maestra terrestre. Los satélites Inmarsat o de comunicación emiten las correcciones diferenciales a los usuarios.



Para más info, visite la web de FA en <http://ftp.faa.gov>